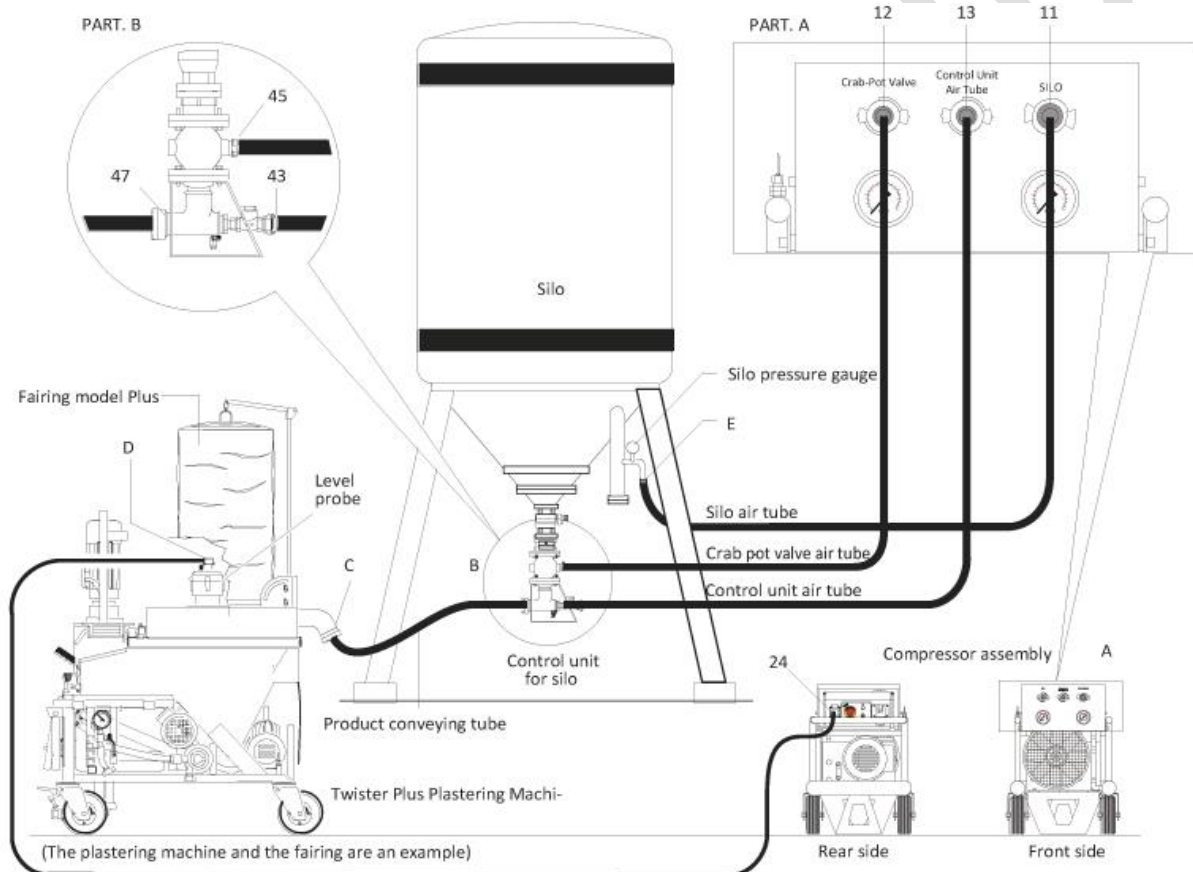


# Breakdown หน้าที่งานที่เกิดขึ้นบ่อย ของ Twister140

ในการใช้งาน คอมเพลสเซอร์ลำเลียงปูนผง Twister140 พี่ช่างอาจพบปัญหาต่างๆ ในการใช้งาน ทำให้กังวล ต้องคอยโทรตามช่างของ PST เข้าซ่อมแซม บางครั้งอาจต้องรอ 1 วัน ทำให้เสียงาน อากาศต่างๆ เหล่านี้ ทาง PST ได้รวมๆ เป็นอาการ Breakdown ที่เกิดขึ้นบ่อยๆ ซึ่ง ส่วนใหญ่ พี่ช่างสามารถแก้ไขเองได้ เราจึงรวบรวมสรุปมาให้พี่ช่าง พิจารณาเทียบเคียงอาการและหาสาเหตุของปัญหา เพื่อที่จะสามารถแก้ไขปัญหาการใช้งาน Twister140 ได้ด้วยตัวเองได้ ดังนี้ครับ



ภาพการต่อเชื่อมสายลม สายส่งปูน และสายเซ็นเซอร์ ของ ระบบ

## อาการ Breakdown ที่เกิดขึ้นบ่อย

ที่	อาการ	ผลต่อเนื่อง	ปัญหา	แนวทางการแก้ไข
1	เครื่องใช้งานอยู่ สายไม่เดินแต่ เซฟต์ิวาล์วโบลมออกตลอดเวลา	ลมโบลมออกตลอดเวลา	เซฟต์ิวาล์วค้าง	ถอดล้างเป่าทำความสะอาด เซฟต์ิวาล์ว ทุกรอบ PM
2	เปิดเครื่องส่งปูนแล้วเครื่องก็ดับดับ	ใช้งานเครื่องไม่ได้	ฟิวส์เสียบลงไปไม่สุด, กล่องชาร์จไฟเสียบ, ไม่ทำงาน	เปลี่ยนกล่องชาร์จไฟ
3	เครื่องเปิดใช้งานปกติแต่ตันปูนไม่ออกปลายสาย	ปูนไม่ออก	ต่อสายแมทที่เรียลสูงเกินกำลัง	ต่อเครื่องลูก เบิ้ลคอมเพรสเซอร์
4	เปิดเครื่องไม่ติด	ใช้งานเครื่องไม่ได้	หม้อแปลง T21 ใหม่	เช็คการต่อไปเข้าเครื่อง, เช็คการต่อสายดิน, เปลี่ยนหม้อแปลงตัวใหม่
5	เปิดเครื่องส่งปูนแล้วเครื่องก็ดับดับ	ใช้งานเครื่องไม่ได้	กล่องดำเสียทั้งกล่อง	เปลี่ยนกล่องดำ
6	เครื่องชาร์จลมเข้าถึงไซโลตลอดเวลาไม่ยอมตัดมาส่งปูน	ใช้งานเครื่องไม่ได้	มีรอยรั่วที่บัตเตอร์ฟลายวาล์ว, ปิดไม่แน่น	เปลี่ยนบัตเตอร์ฟลายวาล์วตัวใหม่
7	เครื่องชาร์จลมเข้าถึงไซโลตลอดเวลาไม่ยอมตัดมาส่งปูน	ใช้งานเครื่องไม่ได้	มีรอยรั่วที่สายลมเส้นที่เข้า Crab-pot valve	เปลี่ยนสายลมเส้นใหม่ หรือปะให้ใช้งานได้
8	เครื่องใช้งานอยู่ สายไม่เดินแต่ เซฟต์ิวาล์วโบลมออกตลอดเวลา	ลมโบลมออกตลอดเวลา	แผ่นกันกลับในเซฟต์ิวาล์วหักคา	เปลี่ยนเซฟต์ิวาล์วตัวใหม่
9	เครื่องใช้งานอยู่แต่สายตัน	เซฟต์ิวาล์วทำงาน โบลมออก	สายลมที่เข้ากล่องดำมีปูนเข้าไปตัน	ถอดสายลมทำความสะอาดเป่าปูนออก และ ต่อสายลม เดินระบบใหม่
10	เครื่องใช้งานอยู่แต่สายตัน	เซฟต์ิวาล์วทำงาน โบลมออก	ช่องเล็กต่อจากสายลมในกล่องดำมีปูนเข้าไปตัน	ถอดสายลมทำความสะอาดเป่าปูนออก และ ต่อสายลม เดินระบบใหม่
11	เครื่องทำงานอยู่แล้วดับดับ เบรคเกอร์ทึบ	ใช้งานเครื่องไม่ได้	เบรคเกอร์เก่าชำรุด	เปลี่ยนเบรคเกอร์ตัวใหม่
12	เครื่องมีเสียงดังมาก	เครื่องเหมือนทำงานหนัก	ฝาครอบอากาศหลุดออก	ใส่ฝาครอบอากาศเข้าไปใหม่
13	เครื่องไม่ตัดการทำงาน	ปูนที่ฮ้อปเปอร์ของเครื่องพ่นล้น	สายเซ็นเซอร์ขาดใน	หาจุดขาด ดัดต่อสายเซ็นเซอร์ใหม่
14	เครื่องไม่ตัดการทำงาน	ปูนที่ฮ้อปเปอร์ของเครื่องพ่นล้น	ช่างต่อสายลม 3 เส้น หลังเครื่องผิด	ต่อสายลม 3 เส้นหลังเครื่องให้ถูกต้อง

15	เครื่องไม่ตัดการทำงาน	ปูนที่สลิปเปอร์ของเครื่องพ่นล้น	โซลินอยด์วาล์วที่ต่อกับ Crab-pot วาล์วค้าง	เป่าผงปูน ทำความสะอาดโซลินอยด์วาล์ว ทุกรอบ PM
16	ใช้งานอยู่เครื่องตัดขึ้นไฟแดง	ใช้งานเครื่องไม่ได้	หม้อแปลง T21 ใหม่	เช็คการต่อไปเข้าเครื่อง,เช็คการต่อสายดิน,เปลี่ยนหม้อแปลงตัวใหม่
<b>ที่</b>	<b>อาการ</b>	<b>ผลต่อเนื่อง</b>	<b>ปัญหา</b>	<b>แนวทางการแก้ไข</b>
17	เปิดเครื่องไม่ติด	ใช้งานเครื่องไม่ได้	แมคเนติกค้าง	ถอดแมคเนติกออกมาทำความสะอาดประกอบเข้าไปใหม่
18	เปิดเครื่องไม่เป็น	ไม่สามารถใช้เครื่องได้	หน้างานเปลี่ยนช่างชุดใหม่	เข้าไปสอนการใช้งานซ้ำ
19	เปิดเครื่องแล้วเครื่องไม่ส่งปูนขึ้นไป	ใช้งานเครื่องไม่ได้,ปูนตันตรงสายส่ง	สายลมที่ต่อกับ Crab-pot วาล์ว รั่ว	เปลี่ยนสายลมเส้นใหม่ หรือปะให้ใช้งานได้,เคลียปูนตันตรงสายส่ง
20	เปิดเครื่องแล้วเครื่องไม่ส่งปูนขึ้นไป	ใช้งานเครื่องไม่ได้,ปูนตันตรงสายส่ง	มือเสื่อปลายสายลมที่ต่อกับ Crab-pot วาล์ว รั่ว	เปลี่ยนมือเสื่อใหม่,เคลียปูนตันตรงสายส่ง
21	เปิดเครื่องแล้วเครื่องไม่ส่งปูนขึ้นไป	ใช้งานเครื่องไม่ได้,ปูนตันตรงสายส่ง	มีปูนแข็งตรงปาก Crab-pot วาล์ว	สกัดปูนแข็งทำความสะอาด Crab-pot Valve
22	เปิดเครื่องแล้วเครื่องไม่ส่งปูนขึ้นไป	ใช้งานเครื่องไม่ได้,ปูนตันตรงสายส่ง	เพลสเซอร์เกจชำรุด หน้าจอแตก มีลมรั่ว	เปลี่ยนเพลสเซอร์เกจตัวใหม่
23	เปิดเครื่องแล้วเครื่องไม่ส่งปูนขึ้นไป	ใช้งานเครื่องไม่ได้,ปูนตันตรงสายส่ง	มือเสื่อที่ต่อสายลมตัวหนึ่งชำรุด	เปลี่ยนมือเสื่อใหม่,เคลียปูนตันตรงสายส่ง
24	เปิดเครื่องส่งปูนแล้วเครื่องก็ตัดดับ	ใช้งานเครื่องไม่ได้	กล่องชาร์จไฟมีรอยไหม้	เปลี่ยนกล่องชาร์จไฟ
25	เปิดเครื่องส่งปูนแล้วเครื่องก็ตัดดับ	ใช้งานเครื่องไม่ได้	สายลมเซ็นเซอร์ที่ต่อเข้ากล่องดำหลุด	ต่อสายลมที่เข้ากล่องดำให้แน่น
26	สวิทช์เปิด-ปิดเครื่อง เติงปิดเอง	ปูนออกน้อยเกินไป	ต่อสายส่งปูนยาวเกินไปทำให้สายบล็อค	เปิดปูนออกตรงปลายไซโล ประมาณ 70%

ทั้งนี้ ทีมบริการหลังการขายขอให้ พี่ช่าง ค่อยๆ อ่าน และลองแก้ไขด้วยตัวเอง หรือหากมีข้อสงสัย สามารถติดต่อ สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ 091-8189847 คุณ อนุวัฒน์ อานันท์ หัวหน้าทีมบริการหลังการขาย ต่อไป